

CASO 11

Regla 14, Evitar Contactos.

Regla 18.2(a), Rodear y Pasar Balizas y Obstáculos: comprometidos - Regla Básica.

Regla 19.1, Espacio para Virar por Avante en un Obstáculo.

Cuando dos barcos comprometidos entre sí están a punto de pasar por el mismo lado un obstáculo que es un barco con derecho de paso, el barco exterior debe dar al barco interior espacio para pasar.

Resumen de los hechos.

PW y PL, en rumbo de ceñida, amurados a babor y comprometidos, se aproximan a S en un tramo de ceñida. PL podía pasar con seguridad por la popa de S. Cuando estaban a una distancia de tres esloras de S, PW, en rumbo de colisión con éste, avisó a PL pidiéndole espacio para pasar por la popa de S. PL ignoró el aviso y mantuvo su rumbo. Cuando PW arribó para evitar a S, se produjo un ligero contacto lateral entre PW y PL. PW protestó por la regla 18.2(a).

El comité de protestas sostuvo que la regla 18.2(a) no era de aplicación. Para mantenerse separado, PW podía fácilmente haber virado hacia la zona libre que tenía a barlovento, y debería haberlo hecho. PW fue descalificado por la regla 19.1 y apeló.

Decisión

S era un obstáculo que PW y PL estaban a punto de pasar por el mismo lado, por tanto la regla 18 era de aplicación. La regla 18.2(a) le daba a PW derecho a espacio para pasar entre PL y la popa de S. PL no dio a PW espacio suficiente y por tanto infringió la regla 18.2(a). PL estaba obligado por la regla 14, pero no puede ser penalizado por infringir esta regla ya que era barco con derecho de paso sobre PW y no hubo

daño ni lesión. La regla 19.1 no era de aplicación porque PL no tenía que hacer ninguna modificación de rumbo para pasar libre de S.

PW no podía saber que PL no le daría espacio suficiente hasta que se vio obligado a pasar entre él y S. No fue razonablemente posible para PW evitar el contacto y por tanto PW no infringió la regla 14.

Apelación admitida. La decisión del comité de protestas de descalificar a PW queda sin efecto. PW es reclasificado y PL descalificado.

