

## CASO 3

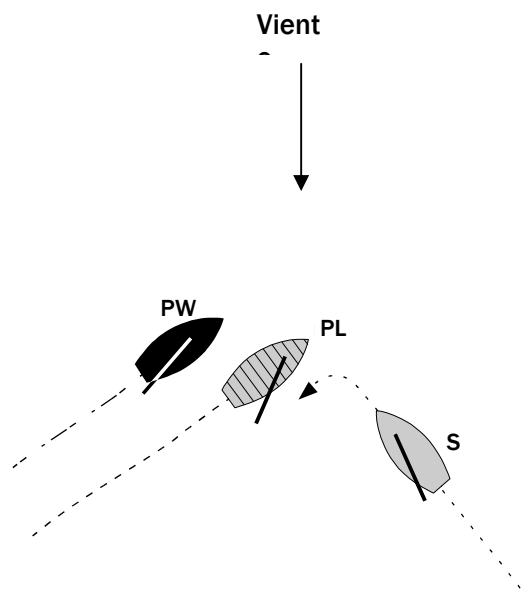
### Regla 19.1, Espacio para Virar en un Obstáculo

### Regla 64.1(b), Resoluciones: Penalizaciones y Exoneración

*Un barco de sotavento amurado a babor que avisa pidiendo espacio para virar por avante cuando se encuentra con otro barco amurado a estribor en un obstáculo, no está obligado a anticipar que el barco de barlovento no va a cumplir con su obligación de virar con prontitud o darle espacio de alguna otra manera, ni está obligado a arribar por la popa del barco amurado a estribor.*

#### Resumen de los hechos.

S avisó a PL cuando ambos barcos se aproximaban con rumbo de colisión. Entonces PL avisó por dos veces pidiendo "Espacio para Virar", pero PW no respondió. PL, incapaz ahora de mantenerse separado de S, avisó por tercera vez y entonces PW comenzó a virar. En ese momento S, que estaba a tres pies (1 metro) de distancia de PL, se vio en la obligación de arribar bruscamente para evitar la colisión. PW se retiró y S protestó contra PL por la regla 10. El comité de protestas descalificó a PL alegando que, al no obtener ninguna respuesta a tiempo por parte de PW, debía haber utilizado su derecho a orzar para obligarlo a virar.



PL apeló alegando que:

1. no tenía derecho a obligar a PW a cambiar de amura.
2. aunque ambos hubieran orzado hasta proa al viento, S hubiera tenido que alterar su rumbo para evitar la colisión; y
3. había previsto el desarrollo de la situación y había avisado a PW con tiempo suficiente.

#### Decisión

Apelación admitida. PL tenía derecho a escoger entre virar por avante o arribar. Al haber decidido virar por avante y haber pedido espacio para ello por tres veces, PL tenía derecho a esperar que PW respondería y le daría espacio para virar. PL no tenía obligación alguna de anticipar que PW incumpliría la regla 19.1, ni de arribar por la popa del obstáculo S. PL está exonerado por la regla 64.1(b), como víctima inocente de la infracción de una regla por parte de otro barco.