

CASO 37

Regla 32.1(d), Acortar o Anular Después de la Salida

Regla 62.1(a), Reparación

Cada una de las pruebas de una regata es una prueba diferente; en una regata multiclase, la anulación de una prueba puede ser adecuada para algunas clases pero no para todas.

Resumen de los hechos.

En la tercera prueba de una regata en la que participaban alrededor de 120 cruceros de 15 clases diferentes, todas las clases navegaban el mismo recorrido, en el que la baliza del largo se movió de su posición casi una milla. Varios barcos de diferentes clases solicitaron reparación por esto. Los barcos de las dos últimas clases se aproximaron a la baliza desplazada más una hora después de que ésta se hubiera movido, y ninguno de ellos solicitó reparación. Sin embargo, el comité de protestas anuló las pruebas para todas las clases. Entonces los barcos de las dos últimas clases solicitaron reparación, alegando que la anulación de sus pruebas era inadecuada. No se les dio reparación. Apelaron.

Decisión.

El comité de protestas se equivocó al no distinguir entre las diferentes situaciones bajo las cuales puede anularse una prueba. El comité de regatas podría haber anulado la prueba por la regla 32.1(d), porque la baliza estaba fuera de posición. Sin embargo no lo hizo, y pareció conforme con haber dejado que las pruebas fueran válidas.

Cuando varias clases diferentes están compitiendo al mismo tiempo, cada una de estas clases está navegando una prueba diferente. El comité de protestas debía haber resuelto el caso planteándolo clase por clase y prueba por prueba. De haberlo hecho así, habría establecido que no había ni exigencia ni necesidad de anular la prueba de las dos últimas clases. Puede que hubiera evidencias suficientes que justificaran la anulación de las pruebas para algunas clases, pero el comité de protestas se equivocó al aplicarlas también a las clases que no habían pedido reparación. La decisión de hacerlo de esta manera fue una "acción inadecuada", según los términos de la regla 62.1(a). Se admiten las apelaciones y todos los barcos de las dos clases en cuestión son reclasificados según sus órdenes de llegada.