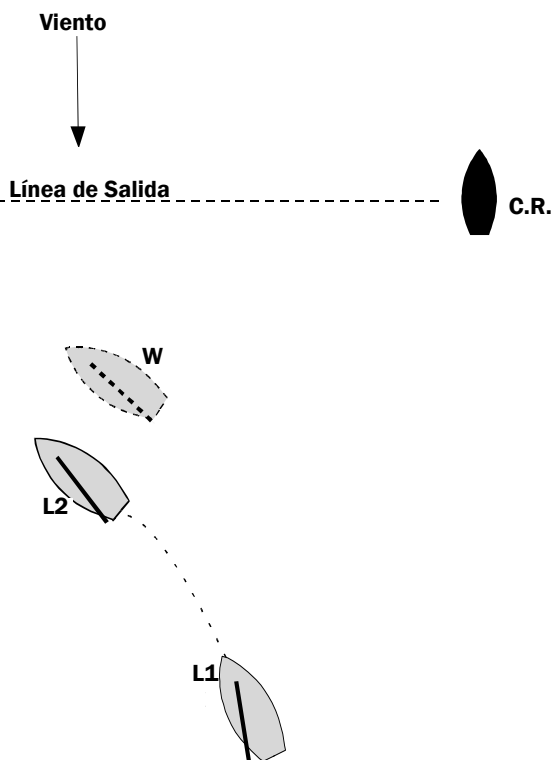


**Regla 11, En la Misma Bordada, Comprometidos**  
**Regla 15, Adquirir Derecho de Paso**

*Un barco libre a proa no necesita anticipar su obligación de mantenerse separado antes de quedar comprometido por sotavento desde libre a popa.*

**Resumen de los hechos.**

Treinta segundos antes de la señal de salida, W estaba casi parado y con las velas flameando. Por lo menos tres esloras antes de quedar comprometido con W por sotavento, L gritó “barco de sotavento”. W no realizó ninguna acción evasiva. Inmediatamente después de haber quedado comprometido, mientras W comenzaba a trimar las velas y a orzar, L tuvo que arribar para evitar el contacto con W. L protestó. El comité de protestas estableció que W, habiendo sido avisado convenientemente de la situación que se iba a crear, no se mantuvo separado de un barco de sotavento, infringiendo la regla 11. W apeló preguntando: ¿Tiene W, según las reglas 11 y 15, obligación alguna de anticipar que va a quedar comprometido por sotavento de otro barco hasta el punto de tener que asegurarse una capacidad de maniobra suficiente que le permita responder inmediatamente una vez que los barcos han quedado comprometidos?



**Decisión** Dar tiempo adecuado para responder cuando los derechos y obligaciones cambian entre dos barcos está implícito en la regla 15, que exige que al barco que a partir de ese momento debe mantenerse separado se le dé “espacio para mantenerse separado”. Esta regla no exige a un barco libre a proa que se anticipe a su obligación de mantenerse separado como barco de barlovento antes de que el barco libre a popa haya quedado comprometido por sotavento.

De no haber arribado inmediatamente, L habría infringido la regla 15. Al cazar las velas inmediatamente, orzar y se mantenerse separado, W cumplió con sus obligaciones por la regla 11. Apelación admitida; ninguno de los barcos infringió regla alguna.