

### Regla 49.2, Posición de los Tripulantes

*El trimado repetido de una vela con el torso de un tripulante por fuera de los pasamanos no está permitido.*

#### Resumen de los hechos.

Una prueba de barcos de 24 pies se celebra con viento de 15 nudos y rachas mantenidas durante 3 segundos. Una mar picada golpea los barcos por el costado. El responsable de trimar el spinnaker está de pie sobre la cubierta en el lado de barlovento, sosteniendo la escota, con la que casi no puede. Su postura cambia para compensar los cambios en el trimado del barco y la tensión de la escota. Se observa que durante algunas rachas se echa hacia atrás, sacando parte de su torso por fuera de los pasamanos.

#### Preguntas

1. ¿Es correcto interpretar las palabras de la regla 49.2 “situar parte alguna” con una posición inmóvil?
2. ¿Echarse hacia atrás para compensar la tensión de una escota es “una tarea necesaria” por ejemplo, para trimar la escota?
3. ¿En estas circunstancias, ¿la duración de una racha es “breve”?

#### Respuestas

El esquema 6 del Caso 36 establece con claridad que la posición adoptada por el tripulante de A infringe la regla 49.2. “Situar el torso” no significa que el torso tenga que estar inmóvil, sino que implica realizar una acción deliberada y de cierta duración.

La frase “para realizar alguna tarea necesaria” incluida en la regla 49.2 se refiere a que se puede situar el torso por fuera de los pasamanos para realizar una tarea que no se podría llevar a cabo razonablemente desde dentro de los pasamanos. El uso de la expresión “brevemente” en la regla aclara que tan pronto como se haya completado esta tarea, el torso debe volver a situarse dentro.

El objetivo de esta regla es permitir una acción que en caso contrario sería ilegal. Este permiso no se extiende al trimado normal de una vela, ni siquiera aunque dicho trimado fuera más efectivo posicionando el torso por fuera de los pasamanos. La razón de la regla 49.2 es la seguridad de los tripulantes e inevitablemente limita las ventajas que podrían alcanzarse al optimizar la distribución del peso de la tripulación. La acción del tripulante de A al inclinarse por fuera de los pasamanos infringe la regla 49.2