

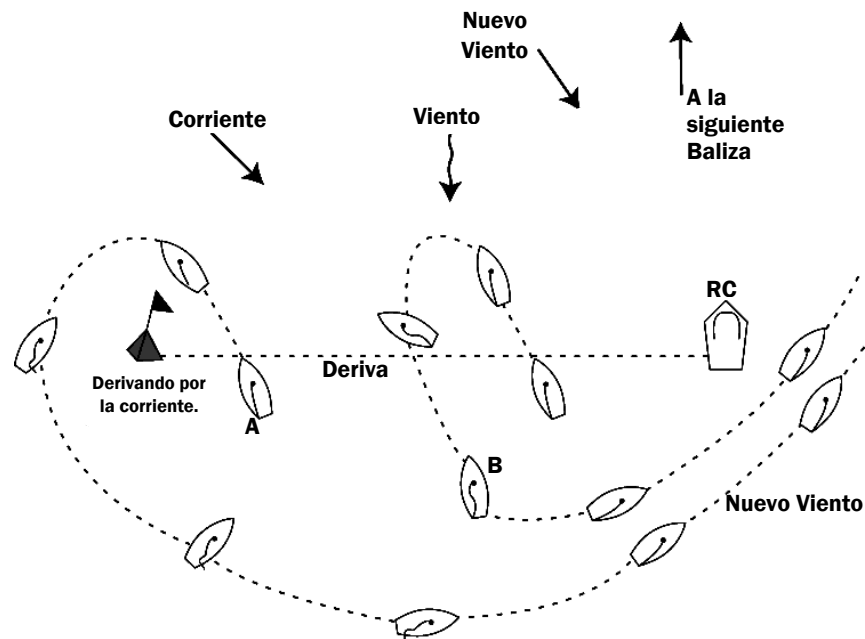
Regla 28.1, Navegar el Recorrido

Interpretación de la regla 28.1, "la regla de hilo".

Resumen de los hechos.

El primer tramo de una regata en el Río Panamá era hacia barlovento, con una brisa floja e inestable y una fuerte corriente en contra. Los barcos A y B salieron correctamente pero el viento desapareció y la corriente los arrastró hacia atrás. A pasó por fuera del extremo de babor de la línea, mientras que B volvió a cruzarla en sentido contrario. Más tarde el viento aumentó de nuevo, pero de otra dirección y ambos barcos pasaron a estribor del barco del comité de regatas en el extremo de estribor de la línea y continuaron navegando el tramo.

A protestó a B por haber infringido la "regla de hilo" (regla 28.1) pero el comité de protestas decidió que la protesta era inválida. Sin embargo, envió el caso a la autoridad nacional siguiendo la regla 70.3.



este caso el barco de comité) por el lado prescrito, y no infringe la regla 28.1 aun cuando su hilo pase también la baliza por el lado no prescrito.

El barco B incumplió la regla 28.1. Después de salir dejó por babor la baliza del extremo de babor de la línea y por estribor la baliza de estribor, tal como debía hacer. Sin embargo, luego fue arrastrado de nuevo por encima de la línea y finalmente dejó por babor la baliza del extremo de estribor. Cuando tensamos el hilo que representa su estela este no pasa por la línea de salida y por tanto no deja la baliza del extremo de estribor por el lado prescrito.

Decisión

El barco A cumplió con la regla 28.1. Después de salir, dejó cada baliza de salida por el lado prescrito. A continuación navegó alrededor de toda la línea de salida, tal como muestra el esquema. Incluso habiendo hecho esto, al tensar el hilo que representa su estela, este deja cada una de las balizas de salida por el lado prescrito cuando cruza la línea. La regla 28.1 no prohíbe hacer giros alrededor de una baliza, siempre que al tensar el hilo este quede por el lado correcto de cada una de ellas. Por ejemplo, si un barco toca una baliza que tiene que rodear al dejarla por estribor según las instrucciones de regata, y a continuación hace un giro de penalización alrededor de la baliza y en el sentido de las agujas del reloj, cumple con la regla 28.1. Otro ejemplo, tal como el ilustra el barco A, es cuando el hilo de un barco pasa una baliza (en